



# Anpassung an den Klimawandel

---

SPESSART TOURISMUS UND MARKETING GMBH, 12.05.2020

---

# Der Spessart – ein „niedriges“ Mittelgebirge

Mittelgebirge 50 km östlich Frankfurt und 35 km westl. Würzburg

75 km von Miltenberg im Süden bis Schlüchtern im Norden

Zwischen Bayern (1770 km<sup>2</sup>) und Hessen (770 km<sup>2</sup>)

Höchste Erhebung: Geiersberg 586 m

Mischwald mit großen Buchen- und Eichenwäldern

ca. 770.000 Bewohner in vier Landkreisen



Quelle: Karte: [www.wikimedia.org/wiki/commons/6/63/Karte\\_Naturpark\\_Spessart\\_gesamt](http://www.wikimedia.org/wiki/commons/6/63/Karte_Naturpark_Spessart_gesamt), letzter Aufruf 6.5.2020

# Tourismus in Zahlen

Übernachtungen: ca. 2,7 Mio.

Gäste: ca. 1,1 Mio. gewerblich (2019)

Tagestouristen: ca. 25 Mio. (DWIF-Studie 2017)

Anteil ausländische Gäste: ca. 7 %

Wertschöpfung Tourismus : ca. 500 Mio. (nur Hessen, DWIF 2017)

Betriebe: 385

Quellen: Statistisches Landesamt Wiesbaden, 2020, und Bayerisches Landesamt für Statistik, 2020 sowie DWIF, Tourismus im Main-Kinzig-Kreis, München, 2017  
Karte: [www.wikipedia.org/wiki/Spessart#/media/Datei:Spessart\\_-\\_Deutsche\\_Mittelgebirge](https://www.wikipedia.org/wiki/Spessart#/media/Datei:Spessart_-_Deutsche_Mittelgebirge), letzter Aufruf 6.5.2020





# Die Spessart Tourismus & Marketing GmbH



Destination: hessischer Spessart

Eine von 10 DMOs in Hessen

Gründung 2016: zuvor touristische  
Vermarktung durch den Kreis

Gesellschafter: Main-Kinzig-Kreis und IHK  
Hanau-Gelnhausen-Schlüchtern

Bayerischer Spessart: Spessart-Mainland  
e.V. in Großwallstadt

Quelle: Spessart Tourismus und Marketing GmbH

# Der Klimawandel und die Folgen für Deutschland und Hessen

## Temperaturanstieg

- Hessen - linearer Trend der letzten sechs Dekaden: +1,6°C

## Weniger Schnee

- Gesunkene Schneesicherheit
- Schwierige Vorhersagbarkeit
- Weniger schneebedeckte / befahrbare Skigebiete & -pisten Die letzten 2 Winter: keine Skilifttage im Spessart

## Verschiebung der Saison-Zeiten

- Winter: kürzer, später, mehr Niederschlag
- Sommer: heißer, länger, extremer, trockener

## Extremwetter

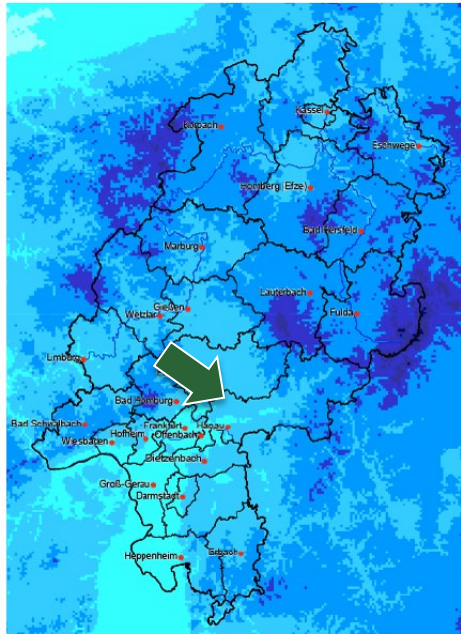
- Unwetter, Stürme
- Hitze-Rekorde und -Perioden
- Tropische Nächte

Quellen: [www.umweltbundesamt.de/themen/klima-energie/klimafolgen-anpassung/folgen-des-klimawandels/klimafolgen-deutschland/regionale-klimafolgen-in-hessen#bereits-aufgetretene-und-erwartete-klimaanderungen](http://www.umweltbundesamt.de/themen/klima-energie/klimafolgen-anpassung/folgen-des-klimawandels/klimafolgen-deutschland/regionale-klimafolgen-in-hessen#bereits-aufgetretene-und-erwartete-klimaanderungen) ; <https://www.hlnug.de/themen/klimawandel-und-anpassung/folgen-des-klimawandels>, letzter Aufruf. 5.5.2020

# Saisonale Mitteltemperatur Winter 1931-1960 und 1981-2010 (Hessen)

1931 - 1960

Mittelwert 0 °C



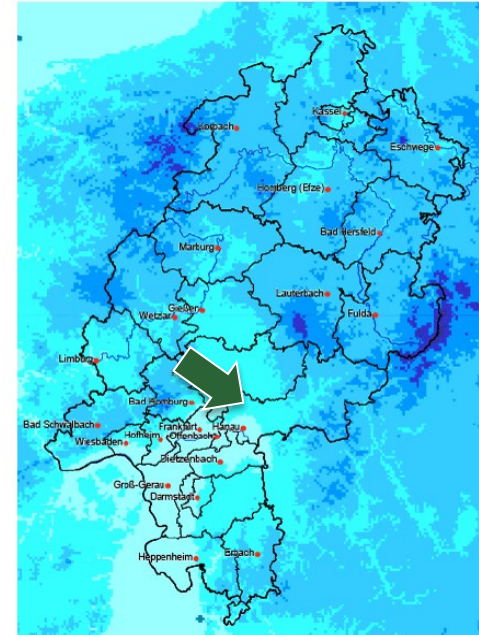
Wintertemperatur  
1960-2010 um 0,9°C  
gestiegen

Temperatur in Grad Celsius



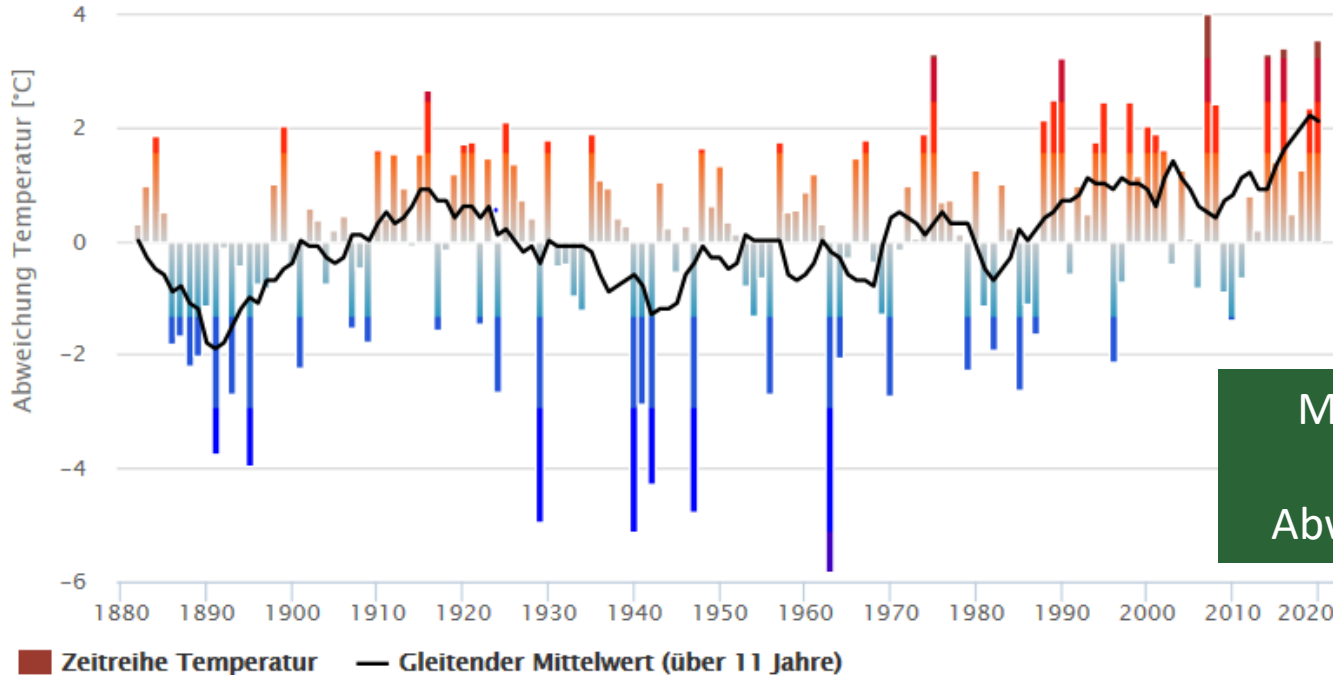
1981 - 2010

Mittelwert 0,9 °C



Quelle: [www.atlas.umwelt.hessen.de/servlet/Frame/atlas/klima/inhalt-klima.htm#zukunft](http://www.atlas.umwelt.hessen.de/servlet/Frame/atlas/klima/inhalt-klima.htm#zukunft) , letzter Aufruf 5.5.2020

# Quartalsmitteltemperatur 1880 - 2020 (Hessen)



Datenquelle: Deutscher Wetterdienst, Realisierung: *Meteotest*, © HLNUG

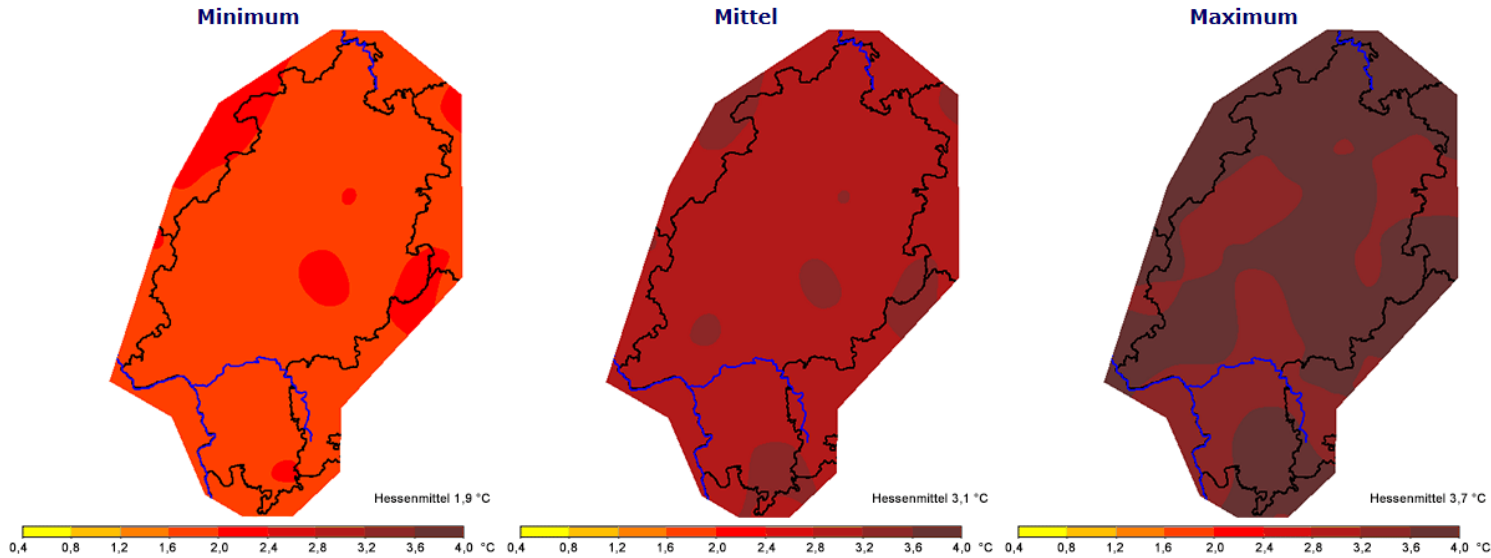
Quelle: [www.hlnug.de/?id=12735](http://www.hlnug.de/?id=12735)

# Änderung Jahresmitteltemperatur 2071-2100 in 3 Szenarien in Hessen

Änderung Jahresmitteltemperatur  
2071-2100 im Vergleich zu 1971-2000

Multi-Modell Auswertung

Szenario III Anstieg um  
bis zu 4°C im Jahr 2100



Quelle: [www.atlas.umwelt.hessen.de/servlet/Frame/atlas/klima/inhalt-klima.htm#zukunft](http://www.atlas.umwelt.hessen.de/servlet/Frame/atlas/klima/inhalt-klima.htm#zukunft), letzter Aufruf 5.5.2020



# Wintertourismus im Spessart – aktuell



Skifahren am Engländer/Heigenbrücken

Skifahren, heute nur noch 4 Lifte, letzte 2 Winter kein Betrieb  
Ein Lift wird im Sommer zum Mountainbiken umgewidmet

Ski-Langlaufen, letzten 2 Winter nichts gespurt  
Teure Loipenspurgeräte

Rodeln nur noch bedingt möglich

Regionale Konkurrenz: Rhön (950 m) und Vogelsberg (768 m)

Quelle: [www.heigenbruecken/wintersport.de](http://www.heigenbruecken/wintersport.de), letzter Aufruf 6.5.2020

# Heute und zukünftig: Wintertourismus im Spessart

Skifahren: Abfahrt und Skilanglauf heute und zukünftig kaum mehr möglich

Rodeln: ebenfalls kaum möglich

Zukünftig stärkerer Fokus Gesundheitstourismus / Wellness, besonders in den Kurorten mit Thermen

Wandern auf besonderen Wegen (wintergeeignet, d.h. passender Untergrund/Breite)

Wandern

- Gesonderte Wege, die auch im Winter begehbar sind: wintergeeignet, d.h. passender Untergrund/Breite. Ausbau
- Sommerwanderwege nur eingeschränkt nutzbar, wenn die Witterung es erlaubt. Ebenfalls die Premiumwege.

Radfahren / Mountainbiken

- Gesonderte Routen, die im Winter nutzbar sind, keine Nutzung von Downhillstrecken und Flowtrails

# Folge:

## Anpassung an sich ändernden Bedingungen

### Fokus auf ganzjährige Outdoor-Aktivitäten

- Insbesondere Wandern und Naturerlebnis

### Neu-Orientierung in den Zielgruppen: SINUS Milieu Liberal Intellektuelle, Bedürfnisse Aktivität Natur im Winter?

### Verstärkter Ausbau von Infrastruktur, die das ganze Jahr über nutzbar ist

- Infrastruktur ohne Einlass (z.B. Wanderwege, Themenrouten)
- Ganzjährige Nutzbarkeit bei der Planung bedenken (witterungsunabhängig)
- Oft nur teilweise umsetzbar (z.B. sind manche Wege bei starkem Regen sehr matschig/rutschig)

### Anpassen der Saison-Zeiten

- Versuch, Angebote zu schaffen, die ganzjährig genutzt werden können
  - Weniger Fokus auf die „klassische“ Einteilung in Winter- und Sommersaison, sondern mehr Orientierung am aktuellen Wetter
- Ermöglicht individuelle Planungs- und Nutzungsmöglichkeiten für die Gäste

### Forschung und Entwicklung

- Integriertes Forschungs- und Praxisprojekt NaTourHuKi
- Vom Bund gefördertes Projekt mit dem Ziel, ein nachhaltiges Tourismuskonzept für den westlichen Teil des MKK zu erarbeiten. Hier wird auch der Klimawandel und die -anpassung berücksichtigt

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

